

**1. Справка о реализации инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги» за 2 квартал 2015 года.**

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор) Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

**1.2. Анализ отчета о ходе реализации проекта, информация о причинах, которые могут привести к переносу установленных сроков реализации проекта.**

**Срок реализации проекта 2007-2016 годы.**

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251-р, от 12 сентября 2011 года № 1596-р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

- затраты на организацию скоростного движения – 33,858 млрд. руб.
- затраты на вынос грузового движения – 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2016 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново –

Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

#### **Целевая задача Проекта:**

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.

2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петяярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

**Целевые задачи Росжелдора на 2015 год:** выполнение комплекса строительно-монтажных работ, обеспечивающих организацию рабочего движения линии Лосево – Каменногорск до конца 2015 года. Срок сдачи объекта в эксплуатацию – 2016 год.

**1) Государственный контракт от 13.09.2010 года № 700д на разработку рабочей документации и строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с ЗАО «Стройпутьинвест».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 21 001,26 млн. руб. Срок реализации: сентябрь 2010 года - декабрь 2016 года

Лимит финансирования на 2015 год – 1 718,96 млн. руб.

По состоянию на 30 июня 2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 года на общую сумму – 952,912 млн. руб., в т.ч.: в июне – 300,227 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на сумму 18 442,21 млн. руб. (88%); в т.ч. СМР – 17 641,06 млн. руб., ПИР – 801,15 млн. руб.

По состоянию на 01.07.2015 выполнены ПИР и СМР:

- устройство земляного полотна (ж.д., прирассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,719 млн. м3 из 12,54 млн. м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1 %), в т.ч. с начала 2015 года – 14,56 тыс. м3;

- устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в т.ч. в 2014 году работы завершены;

- мосты (5 штук): из 5 мостов: построены на 97 % (ведутся заключительные работы). За неделю работы производились на мостах ч/р Вуокса ПК 19+55, ч/р Лазурная ПК 398+33, ч/р Стрель ПК 99+79;

- ж/д и а/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность (мостовых конструкций без подходов) 96 %, в том числе: 1 (ПК 911) – 04.08.2014

открыто автомобильное движение по путепроводу, 1 (ПК 417) – завершение окраски пролетных строений и гидроизоляции проезжей части, устройство дорожной одежды на подходах и съездах планируется с наступлением положительных температур;

- на 12 путепроводах – ведутся заключительные работы (освещение, покрытие, укрепление откосов насыпей и водоотводов). Ведется устройство подходов. За неделю выполнялись работы на 3 путепроводах.

- верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 131,88 км (98 %), уложено 131,103 км (96,8 %), в т.ч. с начала 2015 года сборка – 100 п.м., укладка РШР – 100 п.м.;

- балластировочные работы – 351,46 тыс. м<sup>3</sup> из 376 тыс. м<sup>3</sup> (98,7%), в т.ч. с начала 2015 года балластировка – 8,97 тыс.м<sup>3</sup>;

- сварка рельсовых стыков: из 10080 штук сварено 8961 стыков (88,2 %), в т.ч. за неделю 6 стыков.

- тяговые подстанции: из четырех ТП по трем строительная готовность – 75 %, по ТП «Каменногорск-тяговая» – готовность 10 %, в т.ч. за неделю выполнялись работы на всех ТП;

- уложено 576 км кабеля СЦБ и связи из 617 (81,3 %);

- опоры контактной сети – установлено 2688 штук из 2688 – 100 %.

Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 126 человека; 6 ед. техники.

По состоянию на 26.06.2015 года остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет - 1 263,04 млн. руб.

**2) Государственный контракт от 18.11.2010 года № 730д на осуществление авторского надзора за строительством ж/д линии Лосево - Каменногорск с ООО «НПО «ГеоМостПроект».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 31,64 млн. руб.

Срок реализации: сентябрь 2010 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 27,63 млн. руб. (87% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 1,49 млн. руб. Из них: в 1 кв – 0,0 млн. руб., во 2 кв. – 1,49 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 5,51 млн. руб.

**3) Государственный контракт от 26.12.2011 № 944д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ЗАО «Стройпутьинвест».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 749,66 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала реализации с 2010 по 2 квартал 2015 года принято выполненных работ на общую сумму 300,86 млн. руб. (40% от стоимости Контракта), в том числе в 1 квартале 2015 года принято работ 12,66 млн. руб. Во 2 квартале работы к приёму не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 421,80 млн. руб., в том числе за 2014 год 168,44 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 133,60 млн. руб.

Лимит финансирования на 2015 год – 327,86 млн. руб.

По состоянию на 01.07.2015 г. выполнены ПИР и СМР:

Выполнена вырубка леса.

Ведется отсыпка площадки и земполотна подъездного пути. Отсыпано 86 тыс.м<sup>3</sup> грунта из 93 (87%).

Развернуто строительство ограждения, укладка монолитного бетона в конструкции фундаментов под технологическое оборудование открытой части, здания ПС.

**4) Государственный контракт от 04.06.2014 № 86ГК на осуществление авторского надзора за строительством объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Жаменногорск-тяговая» с ООО «НПО ГеоМостПроект».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,36 млн. руб.

Срок реализации: июнь 2014 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,547 млн. руб. (40% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 0,02 млн. руб. Из них: в 1кв – 0,0 млн. руб., в 2кв – 0,02 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 0,84 млн. руб.

**5) Государственный контракт от 21.12.2011 № 918д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург - Бусловская» км 66 пк 5, (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 629,49 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 380,57 млн. руб. (60% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 22,96 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 451,59 млн. руб., в том числе за 2014 год 16,07 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 71,02 млн. руб.

Лимит финансирования на 2015 год – 177,90 млн. руб.

По состоянию на 01.07.2015 выполнено строительно-монтажных работ:

- Опоры № 0 - 100% готовность.
- Опора № 1 - 100% готовность.
- Опора № 2 - 100% готовность.
- Опора № 3 - 100% готовность.
- Опора № 4 - 100% готовность.
- Смонтировано 100% балок пролетных строений.
- Смонтировано - 5 ж.б. труб из пяти.
- Смонтирован пешеходный ж.б. тоннель
- Отсыпано 159 тыс. м3 подходов к путепроводу из 192 тыс. м3.
- Укрепление откосов насыпи посевом трав – 27 тыс.м2 из 52
- Асфальтирование автодорожных подходов (2 слоя из трех) на площади 7,65 тыс.м2 из 37.

**б) Государственный контракт от 21.12.2011 № 919д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург-Бусловская» км 75 пк 3 (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 404,70 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы выполненные работы не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 121,41 млн. руб., в том числе за 2014 год 0,00 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 121,41 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2015 год – 283,29 млн. руб.

Губернатором Ленобласти В.П. Сердюковым 29 мая 2012 года направлено обращение Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с предложением о корректировке проектной документации, в связи с изменением транспортного сообщения на автодорогах области. Заключено дополнительное соглашение к контракту для корректировки проектной документации с повторным прохождением госэкспертизы. Получение заключения экспертизы ожидалось в 4 квартале 2014 года.

**В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.**

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328(180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1 403 505 642,99 рублей. Письменного ответа на данную претензию от ЗАО «АКРОС» не получено.

**7) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1042д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 75 ПК 3 с ОАО «Ленгражданпроект».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 0,77 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,00 млн. руб. (0%)

Авторский надзор планируется начать после окончания корректировки проектной документации.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с отсутствием работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г.

**9) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1043д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 66 ПК 5 с ОАО «Ленгражданпроект».**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,25 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,76 млн. руб.

**10) Государственный контракт от 27.04.2015 № 71ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Курортный район»**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 507,262 млн. руб.

Срок реализации: май 2015 года – октябрь 2016 года.

02 июня 2015 года Генеральному подрядчику перечислен аванс в размере 50,726 млн. руб.

**11) Государственный контракт от 29.06.2015 № 91ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург – Бусловская»**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 122,744 млн. руб.

Срок реализации: июль 2015 года – сентябрь 2016 года.

**12) Государственный контракт от 20.02.2011 № 1049д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (электроустановки новой линии Лосево – Каменногорск).**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 2 133,99 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение. Профинансировано 100%.

**13) Государственный контракт от 21.02.2011 № 1050д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»).**

Общая стоимость работ Государственного контракта – 398,93 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата. Профинансировано 100%.

### **Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)**

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург - Парголово - Выборг - Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново - Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

За период 2007 - 2011 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен I этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд. руб. с основными объемами:

- реконструкция пути - 299,2 км,
- замена стр.переводов -254 к-та,
- реконструкция контактной сети - 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций - 6 шт,
- реконструкция платформ - 53 шт,
- реконструкция ИССО - 112 шт,
- реконструкция АБТЦ-140 км,
- ограждение пути - 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов - 8 шт,
- устройство шумопоглощающих экранов - 6,015 км.

### **Вынос грузового движения.**

В 2008-2014 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 36,149 млрд. руб., введено основных фондов в сумме 25,9 млрд.руб.:

1. Тяговая подстанция на ст.Выборг с внешним электроснабжением (1 этап) (модульный РУ-35 кВ, подъездной путь - 240 пм, сети водопровода и канализации).

2. Реконструкция участка Сосново-Кузнечное-Хиитола-Каменногорск для пропуска отклоняемого грузового движения (укладка станционных путей на ст.Отрадное, Оярви - 3,39 км, укладка СП - 6 к-тов, реконструкция контактной сети - 2,67 км).

3. Строительство ст.Лосево-1 (укладка путей - 11,6 км, укладка СП - 29 к-тов, платформы - 3 шт, пост ЭЦ из ЛМК, очистные сооружения, шумозащитные экраны - 0,135 км, 2 трубы).

4. Реконструкция участка Сосново - Петярви (2 путепровода, укладка пути - 21,7 км, АБТЦ-12 км, платформы - 5 шт, шумозащитные экраны - 6,132 км, реконструкция к/сети - 16,26 км).

5. Реконструкция участка Петярви - Лосево (укладка пути 4,53 км реконструкция к/сети - 3,18 км, шумозащитные экраны - 471 пм).

6. Реконструкция ст.Сосново (укладка пути - 2,54 км, укладка СП - 3 к-та, шумозащитные экраны - 0,654 км, электрификация - 4,11 км).

7. Реконструкция Выборгского узла (парк Л) (укладка пути - 2,35 км, укладка СП - 19 к-тов, пост ЭЦ модульного типа, реконструкция контактно!-; сети - 8,9 км, пешеходный мост на ст.Левашево-38 м).

8. Тяговая подстанция Выборг с внешним электроснабжением.

9. Реконструкция участка Выборг - Каменногорск (устройство труб - 5 шт, реконструкция труб - 20 шт, реконструкция мостов - 2 шт, строительство ж.б.моста - 43,14 м, укладка главных путей - 4,1 км, укладка станционных путей - 4,65 км, ВСП ст. Возрождение - 4,26 км, укладка СП - 22 к-та, реконструкция ВСП - 13,37 км, пост ЭЦ-2 шт, платформы - 2 шт, тяговая подстанция на ст. Возрождение с внешним электроснабжением, переездной пост, благоустройство ст. Возрождение, АБТЦ Выборг - Таммисуо - 4,1 км, ЭЦ ст. Таммисуо - 27 к-тов, 2 пункта обогрева на ст.Таммисуо, ВЛ-10 кВ - 22,71 км).

10. Реконструкция станции Каменногорск (строительство блок-поста - укладка главных путей - 1,94 км, укладка СП - 5 к-тов, строительство 2 труб, ЭЦ стрелочных переводов - 48 к-тов, пост ЭЦ).



Завершение электрификации участка Выборг - Каменногорск и реконструкции станции Каменногорск целесообразно осуществить одновременно с завершением строительства двухпутной электрифицированной линии Лосево - Каменногорск и внешним электроснабжением, работы по которым выполняются за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В 2015 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 0,9 млрд. руб. Планируется завершить работы по строительству вторых путей на участке Выборг - Каменногорск (39 км), завершение реконструкции существующей ст. Каменногорск, продолжение работ по строительству нового парка в районе ст. Каменногорск.

За 1 полугодие 2015 года освоение составило 0,236 млн. руб. Введено основных фондов в сумме 1954,4 млн. руб. (устройство контактной сети на участке Выборг - Каменногорск (37,3 км).

В соответствии с Паспортом инвестиционного проекта за счет средств ОАО «РЖД» предусматривается строительство нового парка в районе ст. Каменногорск стоимостью 2455,98 млн. руб.,

В соответствии с нормативным сроком строительства нового парка предусмотрено выделение лимита капитальных вложений по годам:

- 2015 год - 900 млн. руб.,
- 2016 год - 1056,014 млн. руб.

Ввод нового парка запланирован в 2016 году после завершения укладки главных путей на перегоне, финансируемых за счет средств Инвестиционного Фонда Российской Федерации.

1.3. Предложения о внесении изменений в паспорт проекта (за исключением изменений в паспорт проекта, направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации ранее).

Параметр проекта по паспорту, приложениям к нему	Значение параметра по паспорту проекта	Предложения о внесении изменений в паспорт проекта

1.4. Информация о ранее направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации предложениях по внесению изменений в паспорт проекта.

Заместитель руководителя \_\_\_\_\_



Е. В. Луковников

Исполнитель: \_\_\_\_\_



Н.В. Аксютина

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" за II квартал 2015 года

млн. рублей

Наименование проекта	Период реализации проекта	Всего		Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации			Средства бюджета субъекта Российской Федерации			Средства бюджета муниципального образования			Средства инвестора/ концессионера		
		план	факт	план	факт	кассовые расходы	план	факт	кассовые расходы	план	факт	кассовые расходы	план	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги	2007 год	4 720,00	4 704,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 720,00	4 704,75	
	2008 год	10 648,79	10 603,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 648,79	10 603,57	
	2009 год	12 326,10	12 479,02	526,10	710,00	526,07	-	-	-	-	-	-	11 800,00	11 769,02	
	2010 год	19 460,90	19 180,77	5 064,90	4 881,00	4 990,04	-	-	-	-	-	-	14 396,00	14 299,77	
	2011 год	19 774,04	20 720,10	9 629,14	9 629,14	1 249,80	-	-	-	-	-	-	10 144,90	11 091,00	
	2012 год	12 557,04	19 282,99	12 557,04	12 557,00	4 396,60								-	6 725,99
	2013 год	10 144,96	5 214,87	-		3 657,20								10 414,96	5 214,87
	2014 год	3 536,93				9 393,46								3 536,93	3 477,92
	1 кв.2015					-									0,10
	2 кв.2015					187,93									0,13
	3 кв.2015														
	5 кв.2015														
	Итого 2015		899,99	0,24	-	-	187,93							899,99	0,24
	2016 год		1 056,10											1 056,10	
	ВСЕГО		95 394,85	92 186,31	27 777,18	27 777,14	24 401,10							67 617,67	67 887,12

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель:



Аксютина Н.В.

Телефон:8(499)262-19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" за II квартал 2015 года

Наименование проекта	Объекты	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)					Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей	Срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
		Итого	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда РФ	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств бюджета муниципального образования	за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Организация скоростного движения	Организация скоростного движения	0,00					С ноября 2014 года работы по строительству автодорожного путепровода прекращены по причине неэффективного управления предприятием и финансовой задолженностью перед субподрядными организациями. В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся. По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия. 11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 918д (исх. ВЧ-35/1327(179) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пеней 863 275 948,89 рублей. Письменного ответа на данную претензию от ЗАО «АКРОС» не получено.	2016	2016
	Вынос грузового движения	672,42	672,29			0,13	<b>Информация ответственного исполнителя:</b> - устройство зем. полотна (ж.д., пригравесовой в.д., копусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,692 млн. м3 из 12,539 млн. м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1 %), в т.ч. с начала 2015 года – 17 тыс. м3; - устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в т.ч. в 2014 году работы завершены; - мосты (5 штук): из 5 мостов: построены на 97 % (ведутся заключительные работы). За неделю работы производились на мостах ч/р Вуокса ПК 19+55, ч/р Лагуриная ПК 398+33, ч/р Стрель ПК 99+79; - ж/д и в/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность (мостовых конструкций без подходов) 95 %, в том числе: 1 (ПК 911) – 04.08.2014 открыто автомобильное движение по путепроводу, 1 (ПК 417) – завершение окраски пролетных строений и гидроизоляции проезжей части, устройство дорожной одежды на подходах и съездах планируется с наступлением положительных температур; - на 12 путепроводах – ведутся заключительные работы (освещение, покрытие, укрепление откосов насыпей и водотоков). Ведется устройство подходов. За неделю выполнялись работы на 5 путепроводах. - Верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 131,788 км (98 %), уложено 130,928 км (96,8 %), в т.ч. с начала 2015 года сборка – 100 п.м., укладка РШР – 100 п.м.; - Забалластрировано 371,18 тыс. м3 из 376 тыс. м3 (98,7%), в т.ч. с начала 2015 года балластрировка – 1,03 тыс.м3; <b>Информация инвестора:</b> Земляное полотно - 1 273,96 т.м3.; ВСП: укладка РШР - 48,5 км., укладка плетей - 42,4 2км., балластрировка пути - 190,85 т.м.3; ИССО: трубы- 4 шт.; мосты - 2 шт. ( на участке Возрождение-Каменногорск) пост ЭЦ 4 шт.; Укладка стрелочных переводов - 69 шт.; Электрообогрев стрел. переводов - 69 шт.; Платформы - 14 шт. (ст. Таммисуо, оп Пальцево, оп 12 км, оп 13км, о.п. Никифоровское, о.п. 38 км, ст. Возрождение, 78 км., оп Пионерлагерь, о.п. Гвардейское, о.п. 21 км, ст. Каменногорск, ст. Лосево-1); Тяговые подстанции - ПП Возрождение с внешним электроснабжением и благоустройством; Пешеходные переходы - 2 шт. (ст. Возрождение); Переездной пост - 5 шт. (уч. Выборг - Каменногорск-3 шт., ст. Каменногорск - 2 шт.) Реконструкция переездов - ПК 26+30 (уч. Выборг-Таммисуо), ПК 224+15 (ст. Возрождение) Шумозащитные экраны - 10 400 м. (уч. Сосново-Петяярви, уч. Петяярви-Лосево, ст. Каменногорск, уч. Выборг - Каменногорск) ВЛ-10 кВ АБ- 39,1 км (Сосново - Петяярви, Петяярви-Лосево, Возрождение - Каменногорск, Выборг-Таммисуо) ВЛ-10кВ ПЭ - 41,41 км (Сосново - Петяярви, Петяярви-Лосево, Возрождение - Каменногорск, Выборг - Таммисуо); АБТЦ: 22,7 км (Выборг-Каменногорск, Сосново-Петяярви, Петяярви-Лосево); Ж.д. мост на ст. Каменногорск - 3 шт.; Контактная сеть - 85,36 км на уч.Выборг - Каменногорск; 10,7 км уч. Сосново - Петяярви; 16,23 - ст. Лосево-1	2016	2016
	Выполнение услуг заказчика-застройщика	12,73	12,73				Заказчик - застройщик производит приемку рабочей документации и выполненных строительно-монтажных работ. Продолжается выполнение землеустроительных работ, продление договоров аренды, продление разрешений на строительство.	2016	2016
	Аренда земельных и лесных участков	3,85	3,85				Продолжаются мероприятия по отводу и изъятию земельных участков у собственников.	2016	2016
	Всего:	689,00	688,87	-	-	0,13			

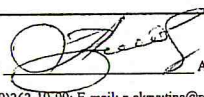
Заместитель руководителя



подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель:



Аксюткина Н.В.

Телефон: 8(499)262-19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

4.1. Отчет о документах, связанных с разработкой проектной документации, в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" за II квартал 2015 года

млн. рублей

Наименование проекта	Объекты	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)		Освоение средств с начала работ	Заключения государственной экспертизы	
		Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)		Реквизиты	Сметная стоимость объекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги	Организация скоростного движения	№ 392д/1184 от 02 октября 2008 года	79 670, 77	09.07.2010 Росжелдор	45,31	№ 699д/1510034 от 13.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО Ленгидропроект	34,745	34,745	№ 47-1-4-0285-11 от 30.05.2011; № 47-1-4-0307-11 от 31.05.2011; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - положительные заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" на проектную документацию без сметы на строительство и результаты инженерных изысканий. № 47-1-0030-11 от 31.05.2011; № 47-1-0044-11 от 31.05.2011 - заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 037-12/СПЭ-1833/05 от 30.01.2012; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию и проверке достоверности определения сметной стоимости строительства пешеходного тоннеля км 8 № 287-14/СПЭ-1825/02 от 16.05.2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5 № 705-14/СПЭ-1825/02 от 05.11/2014 - положительное заключение ФАУ	а/д путепровод км 66 ПК5 - 589,529 а/д путепровод км 75 ПК 3 - 460,162 пешеходный тоннель км 8 104,097 а/д путепровод км 28 ПК 5 - 464,330
	Вынос грузового движения			09.04.2009 Росжелдор	710,00	№ 488д от 17.06.2009 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО ГеоМостПроект	526,07	621,072	№ 854-11/ЛТЭ-7516/04 от 30.08.2011; № 856-11/ЛТЭ-7516/03 от 30.08.2011 - положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий. № 855-11/ЛТЭ-7516/10 от 30.08.2011; № 857-11/ЛТЭ-7516/10 от 30.08.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.	новый парк в районе ст. Каменногорск - 2 487,725 объекты внешнего энергоснабжения - 3 396,869
					26.07.2010 Росжелдор	106,79	№ 701д от 23.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО ЭнергоПроект	95,00		
						Договоры инвестора ("Типротранспуть" - филиал ОАО "Росжелдорпроект")		2 346,844	Заключения ФГУ "Главгосэкспертиза России" проектной документации и результатов инженерных изысканий: от 22.08.11г. № 827-11/ЛТЭ-7533/04 от 13.07.11г. № 675-11/ЛТЭ-7447/04 от 24.12.10г. № 1306-10/ЛТЭ-7135/04 от 25.12.10 г. № 069-11/ЛТЭ-7196/04 от 24.12.10 г. № 1307-10/ЛТЭ-7169/04 от 30.12.10 г. № 1357-10/ЛТЭ-7172/04	

Заместитель руководителя

Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель:

Аксюткина Н.В.

Телефон: 8(499) 262-19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

4.2. Отчет о документах, связанных с выполнением работ по строительству, в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" за II квартал 2015 года

Наименование проекта	Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство		Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)		Освоение средств с начала строительства объекта	Об актах приемки законченного строительством объекта		Об актах ввода объекта в эксплуатацию
		Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Срок действия	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)		Реквизиты	Стоимость принимаемых основных фондов	Реквизиты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги	Организация скоростного движения					№ 392д от 02.10.2008 г. Росжелдор, ОАО "РЖД"	79 670,77	03.11.2011 Росжелдор	632,66	№ 918д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	629,49	380,567			
								03.11.2011 Росжелдор	406,74	№ 919д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	404,7	0			
										№1042д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравданпроект"	0,77	0			
										№1043д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравданпроект"	1,25	0,76			
									Договоры инвестора			30 402,27		32 466,24	
	Вынос грузового движения	№ 305-10/ГЭ-6634/04 от 19.04.2010	20 151, 37	№ RU47-0201-MPP до 11.06.2015 г. № RU47-0428-MPP до 03.06.2016 г.	до 2015			29.06.2010 Росжелдор	17 253,81	№ 700д от 13.09.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "СтройПуть.Инвест"	21001,26				
				№ RU47505000-02/2012 до 17.12.2015г. № RU47505106-0057-2013 до				04.11.2011 Росжелдор	799,58	№ 944д от 26.12.11 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО Стройпутьинвест	749,66				

